

Projektkennzahlen Bahntechnik Gotthard-Basistunnel

Generalunternehmer Bahntechnik (Transtec Gotthard)	
Werkvertragsunterzeichnung	29.04.2008
Arbeitsstunden	4 Millionen
Fahrbahn	
Schotterfahrbahn	39 km
Schotterlose Fahrbahn (inkl. Spurwechselerbindung MFS)	115 km
Beton	131'000 m ³
Schienen (inkl. Spurwechselerbindung MFS)	308 km
Monoblöcke	380'000 Stk.
Weichen	43 Stk.
Fahrleitung	
Fahrleitung im Tunnel	114 km
Fahrleitung Offene Strecken	39 km
Mast-Fundamente Offene Strecken	560 Stk.
Tunneltragwerke	2'860 Stk.
Federtragwerke	3'200 Stk.
Kettenwerkeinspeisungen Tunnel	220 Stk.
Stromversorgung 50 Hz und Kabelanlagen	
Lichtwellenleiter	2'631 km
Kupferkabel	3'200 km
Elektroschränke für die Querschlagsausrüstungen	1'900 Stk
Klimageräte für die Anlagenschränke der Querschlagsausrüstungen	1'000 Stk.
Elektroschaltanlagen-schränke für die Zentralenausrüstungen	300 Stk.
Leuchten	7'200 Stk.
Trafos	250 Stk.
Handlauf	118 km
Schilder	3'500 Stk.

No-Break-Anlagen (Notstrom)	10 Stk.
Mittelabspannungsschaltzellen	850 Stk.
Telekomanlagen	
Einzelsteuerrechner	380 Stk.
Datenpunkte Tunnelleittechnik	70'000 Stk.
Notrufsäulen	417 Stk.
Telefonapparate	60 Stk.
Netzwerkkomponenten	500 Stk.
Tunnelfunkverstärker	280 Stk.
Strahlendes Kabel	120 km
Sicherungsanlagen	
Balisen	260 Stk.
Achszähler	200 Stk.
Stellwerke	2 Stk.
Radio Block Center (ETCS)	2 Stk.
Bahnleittechnik	2 Stk.

Zahlen Stand 30. Januar 2009, Transtec Gotthard / Originaldokument: LZ 178403

Medienstellen ATG